



EXTRAMPLUS TRUCK

SINT FE 10W/40

REV.1 DEL 05/2013

NEW132 HEAVY DUTY

Informazioni Livelli di qualità:	SPECIFICHE:
Il lubrificante ExtramPlus Truck-Sint Fe 10W/40 è conforme alle Norme e Specifiche Internazionali	ACEA E6-E9-E7 API CJ-4 M.B.228.51/228.31 MAN M3477-M3277 CRT VOLVO VDS-3 SCANIA LA- MTU TYPE 3.1 RENAULT RVI RXD/RLD-2 DAF HP-2

Olio lubrificante, formulato con basi sintetiche di elevata qualità, dotate di altissimo I.V. (indice di viscosità) per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni rispondenti alle nuove normative di emissioni allo scarico definite da EURO 3 e EURO 4

L'EXTRAMPLUS TRUCK-SINT FE 10W/40 garantisce un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio consentendo degli intervalli di cambio olio prolungati, raggiungendo agevolmente il limite dei 100.000 Km. In accordo con quanto previsto dai costruttori.

Definito **U.H.P.D.O.** (Ultra High Performans Diesel Oil) soddisfa ampiamente le esigenze di lubrificazione dei moderni motori diesel turbocompressi, sovralimentati.

Assicura la massima protezione al motore e garantisce:

Maggiore Pulizia Del Motore,

Migliore Protezione per le fasce elastiche,
Maggiore Protezione Contro L'usura,
Massima Estensione dei Cambi D'olio.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W/40
Densità a 15° C. Kg../dm3 ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100° C. Cst ASTM D445	13,60
Indice di viscosità ASTM D2270	148
Infiammabilità V.A. ° C ASTM D92	220
Punto di scorrimento ° C ASTM D97	-30
T.B.N. ASTM D2896	10

Valori indicativi medi di produzione

New Lube Technology s.a.s.

Sede legale e stabilimento:

Via Santa Maria, 43/B – 43/D, 82034
San Lorenzo Maggiore (BN)

TEL: (+39)0824/813663

FAX: (+39)0824/813793

E-mail: info@newlube.it